



1. ÜLDOSA

Õnnitleme Teid Tiki Treileri ostu puhul.

Kõik Tiki Treileri seeriatoodangu haagised omavad Euroopa Ühenduse tüübikinnitust (ECWVTA) ja on kavandatud Teie pikaajaliseks partnerriks vedamise alal.

Käesolevas kasutus- ja hooldusjuhendis toodud nõuete järgimine tagab Teie haagise pikaajalise ja ohutu kasutamise ja on ühtlasi tootjapoolse garantii kehtivuse eelduseks. Tiki Treiler soovib käesoleva juhendiga tutvuda enne haagise kasutuselevõtmist ja järgida selle nõudeid kogu haagise kasutuse jooksul.

Oluline on kinni pidada vedukauto tootja poolt seatud piirangutest haagise vedamiseks – haagise täismass ei tohiks ületada vedukauto tootja poolt suurimat lubatavat haagise massi. Haagiste kasutamisel on oluline jälgida, et vedukauto veokuuli keskpunkti kõrgus maapinnast jääks lubatud vahemikku 430±35 mm.

Piduritega haagistel (kategooria O2) on talveperioodil nõutud vedava autoga samaliigiliste talverehvide kasutamine (kas M+S või naastrehv).

Haagise kasutamisel tuleb vältida valgustite kokkupuudet veega, nt. vette tagurdamisel või sõitmisel ei tohi valgustid vee alla sattuda (erandiks IP57 ja kõrgema kaitseastmega valgustid). Kokkupuude veega võib elektriseadmetes tekitada lühiühenduse. Kui teil on siiski vaja vette sõita, võtke pistik vedukauto pesast välja ja laske lambipirnidel 10 min jahtuda.

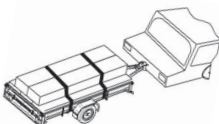
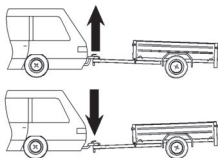
NB! Kastihaagistele paigaldatav lisavarustus nagu tasapinnaline tent, tent koos raamiga või plastkaas ei moodusta koos haagisega täielikult tolmu-, vee- ja lumekindlat tervikut. Palume antud asjaolu veoste planeerimisel silmas pidada.

2. HAAGISE KOORMAMINE

Haagise täismass, kandevõime ja suurim lubatud koormus haakeseadmele on leitud haagise registreerimistunnistusel. Haagise ülekoormamine on rangelt keelatud! Ülekoormus halvendab sõiduomadusi, koormab liigselt pidurisüsteemi, ohustab liiklusturvalisust ning kahjustab haagise komponente. Koorma kaalu väljaselgitamise kohustus lasub täielikult haagise kasutajal ja koorma kaalu mitteteadmine ei vabasta kasutajat vastutusest. Valige ohutu ja haagist säästev sõidukiirus võttes arvesse tee seisukorda ja haagise koormatust. Vähendage kindlasti sõidukiirust kui haagis on koormatud kandevõime lähedale või kui tee on auklik/ebatasane. Ülekoormustunnustega haagise puhul garantii ei kehti.

Tagamaks parimad sõiduomadused ning pidurdustõhusus, tuleb koorem haagisele paigutada võimalikult ühtlaselt (eelistatuna veosildade kohale), samal ajal jälgides, et koormus haakeseadmele jääks lubatud piiresse.

Koorem tuleb alati kinnitada nii, et see ei pääseks liikuma, ei halvendaks sõiduomadusi ega tekitaks varalist kahju või

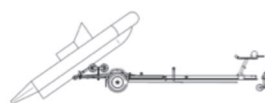
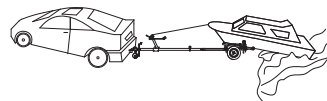


kehavigastusi. Koorma nõuetekohaseks kinnitamiseks on Tiki Treileri haagised varustatud kinnituskonksude ja aasadega. Koormarihmad tuleb valida vastavalt koorma kaalule.

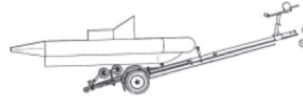
Koorma laius ei tohi ületada haagise laius, piki suunas on lubatud tähistamata veosel tagant üle ulatuda kuni üks meeter eeldusel, et valgustusseadmed ja registreerimismärk jäävad nähtavaks.

Paadihaagisele peale ja maha

laadimisel tuleb veenduda, et paat toetuks kindlalt kiilurullidele. Kindlasti peab jälgima, et paadi kogu raskus ei toetuks ainult haagise tagumisele risttalale või kiigele.



VALE



ÕIGE

Küljetoed- ja rullid on ette nähtud paadi toetamiseks vette laskmisel ja veest välja tõmbamisel, kuid ei ole mõeldud paadi raskuse kandmiseks. Transpordi ajaks tuleb paat kindlalt kinnitada nii piki- kui ka külgsuunas, kokku minimaalselt nelja kinnitusrihmaga. Vinti kasutamine koorma kinnitamiseks on keelatud. NB! Paadihaagistel kasutatavad kiilurullid, nina- ja küljetoed on tootja poolt valitud võimalikult universaalsed aga ei pruugi sobida kõikide paadimudelitega. Sobiva lahenduse leidmiseks pöörduge tootja või tootja poolt volitatud esinduste poole.

3. HAAGISE HAAKIMINE

1. Vabastage seisupidur (piduritega haagise korral).

2. Liigutage haagis (tugiratta abil, kui see on haagise varustuses) vedukauto taha sellisesse asendisse, kus haakepea on auto veokuuliga kohakuti.

(NB! Tugiratas ei ole mõeldud koormatud haagise teisaldamiseks!)

3. Asetage esmalt veokonksule turvatross.

4. Laske (tugiratta abil) haagise haakepea allapoole, kuni veokuul asetub haakepeasse.

Veopea lukustub veokonksu külge automaatselt.

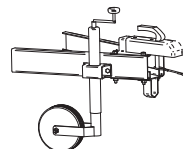
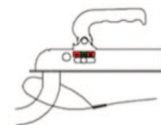
Veopeal on lukustatud asendis näha roheline plussmärk.

5. Kontrollige ühendust tõstes tiisli tüvega üles.

6. Kerige tugiratas ülemisse asendisse ja veenduge, et ratas fikseeruks selleks ette nähtud lõhikusse.

Avage tugiratta klamber, tõmmake ratas üles ja kinnitage liikumissuunas tiisli külge.

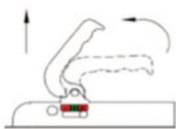
7. Ühendage elektripistik vedukautoga ja kontrollige valgustusseadmete tööd.



4. HAAGISE LAHTI HAAKIMINE

1. Vabastage tugiratas ja kinnitage klamber algasendisse.

2. Tõmmake haakepea hoob üles, X-asendisse.
3. Tõstke haakepea veokuulilt lahti – abistage tugirattaga + eemaldage turvatross.



4. Rakendage seisupidur (kui haagisel on pidurid) või kasutage rehvidel tõkiskingi.

NB! Haagise pikemal seismajäämisel, temperatuuridel alla 0° ja/või pärast pidurisüsteemi kokkupuudet veega ei tohi seisupidurit rakendada, vaid kasutada tuleb tõkiskingi. See on vajalik piduriklotside kinni kleepumise vältimiseks piduritrumlite külge.

NB! Tulenevalt haagise konstruktsioonist ei rakendu seisupidur haagise kallutusfunktsiooni kasutamisel!

5. TEGEVUSED ENNE SÕIDU ALUSTAMIST

1. Kontrollige haakeseadme kinnitust veokuuli külge ja turvatrossi nõuetekohast kinnitust (haakeseadme indikaatoris on näha lukustuse seisund – roheline plussmärk).
2. Kontrollige vedukauto ja haagisevahelist elektriühendust ning kõiki valgusteid (piduri-, suuna- ja ääretulesid).
3. Veenduge, et tugiratas on üles tõstetud ja kindlalt kinnitatud ning tugiratas paikneb sõidusuunas.
4. Veenduge, et kõik eemaldatavad osad (nt. lisapoordid, kattekaas) on nõuetekohaselt kinnitatud ja lukustatud.
5. Piduritega haagiste korral kontrollige, et seisupidur oleks vabastatud.
6. Veenduge rehvide korrasolekus. Maksimaalsed lubatud rehvirõhud on leitavad rehvidel. Haagise rehvide ja velgede mõõtmed ning koormusindeks peavad vastama tootja poolt ette antud parameetritele, mis on leitavad registreerimistunnistusel. Rehvi mustri sügavus suverehvidel peab olema min. 1,6 mm, talverehvidel min. 3,0 mm.

6. HAAGISE HOOLDAMINE JA KORRASHOID

Tagamaks haagise tehniline korrasolek, tuleb haagist hooldada korrapäraselt, järgides tootjapoolseid juhiseid.

Enne iga sõidu alustamist tuleb kontrollida haakeseadme asendit. Haakeseadme indikaatori tähendused on järgmised:

„x“ positsioon näitab, et haakeseadme on avatud.

„+“ positsioon näitab, et haakeseadme on korralikult lukustatud.



„-“ positsioon näitab, et haakeseadme ei ole korralikult lukustunud või haakeseadme/veokuul on kuldunud. Haagisega liikumine on keelatud!

Peale esimese 50 km läbimist tuleb rattapoldid üle pingutada. Soovituslik pingutusmoment on 95 Nm. Rattapoldide pingutusmomendi kontrolli tuleb kindlasti teostada ka pärast igat rehvivahetust.

Hiljemalt ühe aasta möödumisel haagise ostukuupäevast on haagise omanikul kohustus teostada põhjalikum tehnohooldus, mille jooksul tuleks teostada järgmised toimingud:

- Kontrollida ja vajadusel pingutada silla, tiisli ja veopea poltiiteid.
- Kontrollida haakeseadme toimivust ja vajadusel lisada määret. Kulunud haakeseadme tuleb kindlasti välja vahetada.
- Kontrollida pidurite toimivust ja rikete ilmumisel pöörduge tootja või tootja poolt volitatud esinduse poole.
- Kontrollida rattalaagrite lõtke. Lõtkude esinemisel tuleb rattalaagrid välja vahetada.
- Kontrollida vedrustuse toimivust ja amortisaatorite olemasolul ka nende toimivust.
- Kontrollida kõiki valgustusseadmeid ja kaabeldust ja nende toimivust. Lambisoklite kontaktpinnad võivad aja jooksul oksüdeeruda, seetõttu tuleb neid korrapäraselt kontrollida ja hoolikalt puhastada. Pistikute ühendusskeemid on leitavad Tiki Treileri kodulehel (www.tiki.ee).
- Kontrollida poritiibade ja porilappide olemasolu ja korrasolekut.
- Kontrollida kõigi kasutusspetsiifi liste osade (vints, kiilurullid, küljerullid jms) toimivust ning vajadusel lisada määret või kulunud osad välja vahetada.
- Kontrollida rehvide rõhku, korrasolekut ja vastavust kehtivatele



nõuetele. Tehnohooldus tuleb läbi viia kvalifitseeritud hooldustöökojas. Garantiiremonti viivad läbi ainult tootja või tootja volitatud koostööpartner.

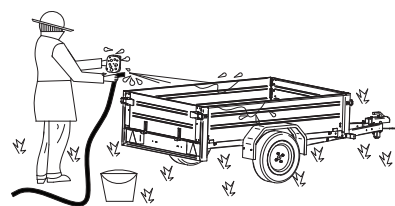
Edaspidi tuleb perioodilist hooldust teostada vähemalt üks kord aastas.

Tiki Treileri haagised on kuumtsingitud ja/või valmistatud kuumtsingitud lehtmestallist, ennetamaks rooste teket ja pikendamaks haagise eluiga. Tsink pinnakatte loomuliku vananemise protsessi osaks on oksüdeerumine, mis kaitseb tsingi alumisi kihte edasise korrosiooni eest. Oksüdeerumise tulemina võib pinnakatte värvus varieeruda läikiv hõbedasest kuni tumehallini. Värskest kuumtsingitud pindade kokkupuutel teedel libeduse tõrjeks kasutatavate kemikaalidega võivad pinnale tekkida tumehallid või mustad laigud.

Antud ilming ei mõjuta tsingikihi kaitsvaid omadusi aga tootjapoolne soovitus on pesta haagist regulaarselt, eriti just talvelkuudel tuleks haagist pesta peale igat sõitu.

Haagise pesemine toimub sarnaselt auto pesemisega, kasutades selleks autopesuvahendeid ja vett.

Vältimaks soolasest mereveest tingitud korrosiooni ja tagamaks pidurisüsteemi pikaealisust, soovime tungivalt loputada haagist/pidurisüsteemi mageveega ja pidurite loputamiseks kasutada spetsiaalset pidurite pesusüsteemi.



7. GARANTIITINGIMUSED

Bestnet AS annab haagistele 24 kuu pikkuse müügiärgse garantii. Garantiiperiood algab haagise lõpptarbijale üleandmise hetkest. Garantii kehtivuse eelduseks on haagise kasutus- ja hooldusjuhendis toodud nõuete täitmine. Tootja garanteerib, et garantiiperioodi jooksul on haagis materjali- ja tootmisdefektide vaba. Materjali- ja tootmisdefektide ilmnemisel kohustub tootja need omal kulul kõrvaldama.

Garantiiajal ilmnevate rikete kõrvaldamine toimub tootja poolt volitatud müügiesindust kaudu. Garantiikorras asendatud osad jäävad tootja omandisse. Haagise transport garantiiremonti teostamise asukohta toimub ostja kulul.

Haagise garantiiremonti tõttu tekkinud ostja kulutused ei kuulu hüvitamisele.

Garantii ei kehti, kui:

1. Ostja ei ole järginud kasutus- ja hooldusjuhendis toodud haagise kasutamist ja/või hooldust sätestavaid tingimusi.
2. Ostja ei teavitanud müüjat haagisel ilmnenud defektist viivitamatult (hiljemalt 3 tööpäeva jooksul rikke ilmnemisest) ning ei andnud müüjale võimalust ilmnenu defekti üle vaadata ning seda kohe likvideerida.
3. Haagist on eelnevalt parandatud, hooldatud või ümber ehitatud väljaspool tootja või tootja poolt volitatud hooldustöökoda.

Garantii alla ei kuulu:

1. Haagise loomulik kulumine ning keskkonna mõjutuste tõttu tekkinud defektid (näiteks pindmine rooste veermikul, kuumtsingitud lehtmestallist detailide servadel esinev rooste, tsink pinnakatte värvuse muutused).
2. Kuluosad (nt. kuulühendus, piduriklotsid, pidutrossid, lambipirnid, rehvid, veljed, rattalaagrid, jne).
3. Rooste ja muud pinnakatte defektid, mis on tekkinud kasutusel kokkupuutest eriti agressiivsete elementidega (näiteks tugevad alused ja happed, oksüdeerunud metallid ja neilt nõrguv vedelik).

Reklamatsiooni esitamiseks käitu järgnevalt:

1. Rikke ilmnemisel lõpetage kohe haagise kasutamine.
2. Teavitage tootjat või tootja volitatud esindajat max. 3 (kolme) tööpäeva jooksul ilmnenu rikkest, esitades reklamatsiooni ametlikul vormil. Ametliku reklamatsiooni vormi leiab Tiki kodulehelt (www.tiki.ee).
3. Tootja või tema volitatud esindaja poolt saabuvad juhised edasisteks tegevusteks.

TALLINNA MÜÜGIESINDUS MÜÜK JA HOOLDUS

Tel. (+372) 5300 0605 / 655 0915 esindus@tiki.ee www.tiki.ee