

# Прицеп CP250-L PRIME

0

Высокопрочный легкий прицеп на цельносварной раме, изготовленный из деталей повышенного класса точности, вырезанных лазером. Используется горячекатаный листовой металл со специальной пассивацией, подходящий для североевропейских условий. Он был испытан в реальных условиях и, согласно результатам испытаний, более устойчив к коррозии, чем обычный горячекатаный листовой металл. Долговечность обеспечивает 2x3-листовая пружинная подвеска Knott с масляными амортизаторами и водонепроницаемыми ступицами. Электрическая система и осветительное оборудование Aspöck (Австрия), защищенные от атмосферных воздействий. Водостойкая фанера днища с противоскользящим покрытием поверхности. Полностью сварная рама заднего борта позволяет использовать люк в качестве заездной дорожки: например, разгрузки более легких транспортных средств, таких как садовые тракторы, квадроциклы и т. д.